



| SOUDARNICE VYTÝČOVANÝCH BODŮ |            |             |         |                    |
|------------------------------|------------|-------------|---------|--------------------|
| Číslo bodu                   | Y [m]      | X [m]       | Z [m]   | Poznámka           |
| 101                          | 600027,164 | 1081494,986 | 398,558 | Hlava záporty č.1a |
| 102                          | 600026,266 | 1081495,814 | 398,558 | Hlava záporty č.2a |
| 103                          | 601890,384 | 1082688,995 | 398,555 | Hlava záporty č.3a |
| 104                          | 601891,300 | 1082687,338 | 398,555 | Hlava záporty č.4a |
| 105                          | 600003,244 | 1081573,875 | 398,022 | Hlava záporty č.1b |
| 106                          | 600002,381 | 1081574,757 | 398,022 | Hlava záporty č.2b |
| 107                          | 601945,383 | 1082767,220 | 398,022 | Hlava záporty č.3b |
| 108                          | 601946,265 | 1082766,033 | 398,022 | Hlava záporty č.4b |

Souřadný systém: S-JTSK  
Výškový systém: B,p,v,  
Přesnost vytýčení dle ČSN 7304201 a 7304202

| <b>Záporný</b>        | <b>Počet</b> | <b>Profil</b> | <b>Délka</b> | <b>Celk. délka</b> |
|-----------------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|
| <b>číslo</b>          | <b>[ks]</b>  | <b>[mm]</b>   | <b>[m]</b>   | <b>[m]</b>         |
| 1-4                   | 4            | HEB 160       | 3,0          | 12,0               |
| <b>Celkem zápor =</b> | <b>4,0</b>   |               |              | <b>12,0</b>        |

poznámka: zápory "a" z předešlé etapy

| <b>Popis</b>                            | <b>Počet<br/>[ks]</b> | <b>Ocel<br/>[třída]</b> | <b>Délka<br/>[m]</b> | <b>Čelk. délka<br/>[m]</b> | <b>Hmotnost<br/>[kg/m]</b> | <b>Hmotnost celkem</b> |
|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| Zapory HEB 160                          | 4                     | S235JR                  | -                    | 12,0                       | 42,6                       | 511,2                  |
| Celkem [kg]                             |                       |                         |                      |                            |                            | 511                    |
| Konstrukční ocel (10% z hmotnosti)      |                       |                         |                      |                            |                            | 51                     |
| <b>Celková hmotnost ocelových prvků</b> |                       |                         |                      |                            |                            | <b>562</b>             |

**POŽADAVKY A POZNÁMKY:**

- Před zahájením výstavby je nutné vyřadit veškeré inženýrské sítě a v rámci souvisejících se je vymstit.
- Zápor z ocelových profilů HEB 100 bude osazován do vrstvy 0,250 m. Navržena rozložná zápora je 1250 mm.
- Vrstva záporu z ocelových profilů HEB 100 bude osazována do vrstvy 0,250 m. Navržena rozložná zápora je 1250 mm.
- Navrženo jsou dvěřetěpá záporů HEB 100 vzhledem k šířce 1,00 m (C16).
- Ocelové záporu HEB budou v provedení záporu z dřevinného betonu vyztužený (před osazením opatřit patu nářtem pro snadné vytáhání z betonu). V krajních případech zalizovat cca 1,0 m pod upraveným terénem.
- Záporové paženi z předstěpé etapy (označení "a" bude využito v následné etapě. Bude zachována poloha ocelových profilů HEB 160).

Provádění práce na mostním objektu v rámci níže uvedených stavebních postupů:

- demontáž koleje, odstranění kolejového svršku - součástí objektu
- výkopové práce a zemní práce
- ubourání stávající nosné konstrukce a úložních prahů
- armování a betonáž nových úložných prahů a nosné konstrukce
- izolace nosné konstrukce
- zásep objektu
- dokončovací práce
- osazení kolejového lože a svršku

SP7 111 dnů 5.2.2029 - 26.5.2029

- Realizace koleji odjezd. sk., kde byly předtím umístěna prov. nást. - koleje č.5, 5a, 7, 9, 11, 413, 415, 417, 419, 421 s prodloužením projezdištěm do stávajícího stavu na obou zhlavích. Prodloužení podchodu pod koleji 421. VČETNĚ KOLEJE Č.4 NA PARNÍK
- Pažení mezi kolejemi č. 3b a č. 413c
- Pažení mezi kolejemi č. 435 a č. 437.